



CONCENTRADO DE EFICIENCIA

CAPACIDAD DE CARGA	181 CM X 151 CM
CARGA ÚTIL MÁX.	940 KG
POTENCIA MOTOR	10 KW
TRANSMISIÓN	PUENTE MECÁNICO CON DIFERENCIAL
VELOCIDAD MÁXIMA	40 KMH



1er vehículo eléctrico compacto 100% RURBANO, polivalente y a gusto en todos los terrenos, propulsión, ha sido desarrollado para circular y atravesar sea cual sea el tipo de revestimiento de la vía: calzada, césped, forestal, pavés...

CARACTERÍSTICAS

- Batería principal plomo ácido líquido 72 V 220 A/h 15,8 Kw fabricación francesa (Alsaciana, limitando la huella de carbono) reciclable a 100%.
- 1 jornada de autonomía (hasta 8 horas) en diversos usos.
- Contenedor largo ALU (1.1m x 1.51m), 940kg de carga útil, Extensiones de compuertas, soporte herramientas (8 mangos), vaciado contenedor tri-direccional.
- 1 toma de corriente 230V (convertor), 2000W (3000W en pico).
- 2 cajas laterales de almacenamiento en acero, con cierre de llave.
- Cabina espaciosa 2 plazas, dirección asistida, autoradio Bluetooth, girofaro, luces diurnas delanteras y traseras de LED.
- Homologación MAGA 40 Km/h (Con el montaje de neumáticos de carretera), ventajas: No tiene que pasar ninguna inspección técnica de vehículos, circulación posible sin puertas en red de carreteras, cinturones 2 puntos.

EXCLUSIVIDAD

Las compuertas laterales del contenedor son convertibles en rampas de subida (150 Kg/rampa) sin herramientas y la vía de carga es regulable.

Próximamente...

Toda una lista de accesorios para mejorar todavía más las prestaciones y la polivalencia del vehículo:

- Elevador delantero fijo.
- Rampa de riego.
- Depósito de agua de 400L con bomba de agua 12V integrado en el chasis.
- Armario de almacenamiento (Box en la parte trasera de la cabina).
- Diferentes configuraciones y dimensiones de contenedor.

Y muchas más sorpresas...



**BIEN NACIDO, BIEN VISTO, BIEN HECHO
MEJOR QUE BIEN!**



Compuertas laterales convertibles
en rampas de carga



Cabina de gran visibilidad



Un vehículo que sirve para todo

V M F 0 1

DIMENSIONES Y PESO

L 3713 X I 1980 x H 2012 mm

1695 kg

MOTOR & TRANSMISIÓN

Motor eléctrico asíncrono trifásico

Potencia nominal de 10 kW

Transmisión mediante reductor sobre ruedas traseras

Puentes mecánicos con diferencial

FRENOS

Delante: Freno de disco. Detrás: Freno de tambor

Freno de servicio mecánico con mando hidráulico

Freno de servicio eléctrico con recuperación de energía reenviada hacia la batería

Freno de estacionamiento mecánico mediante cable sobre los tambores traseros

PRESTACIONES

Superficie de carga máx. : 181 cm x 151 cm

Carga útil máx. : 940 kg

Autonomía estimada (en usos variados): 60 km

Velocidad máxima: 40 km /h

Pendiente máxima franqueable: 35% (vacío)

Radio de giro mínimo: 4,40 m externo

DIRECCIÓN

Dirección asistida

SUSPENSIÓN

Delantera: Doble triangulación trasera: muelle de láminas

BATERÍA

Plomo Acido 72V 220 Ah –C5 –potencia nominal 15,8 kW – 36 celdas de 2v

Tiempo de recarga completa: 8 horas

ETESIA

www.etesia.fr